

عملیات اجرایی خط سه متروی تبریز آغاز شد

عملیات اجرایی خط سه متروی تبریز به طول ۱۰ کیلومتر و با برآورد اعتبار ۲۰ هزار میلیارد تومان با حضور وزیر کشور آغاز شد.



احمد وحیدی امروز پنجشنبه در حاشیه مراسم کلنگ زنی این خط گفت: اقدامات لازم برای تکمیل خط ۲ با استفاده از منابع فایناس دنبال و خط سه نیز با همت دولت از طریق اوراق مشارکت و منابع شهرداری اجرا می شود.

وزیر کشور با بیان اینکه در حال حاضر خط یک مترو تبریز با چند قطار فعال است، اظهار کرد: اجرای خط ۲ نیز شروع شده و اجرای خط سه با توجه به دسترسی به مناطق پرجمعیت از اهمیت ویژه ای برخوردار است و تا اکنون ۱۷ میلیارد تومان برای خط سه مترو واریز شده است.

وی با اشاره به نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی در سطح شهر تبریز، خاطرنشان کرد: اتفاقات خوبی در شهر تبریز به لحاظ نوسازی ناوگان و خطوط مترو رخ می دهد امیدواریم با تلاش شهردار تبریز، نوسازی ناوگان سرعت بگیرد.

وحیدی با بیان اینکه امروز یکهزار دستگاه تاکسی نو وارد ناوگان شهر تبریز شد، گفت: امیدواریم این نوسازی ادامه پیدا کند و پنج هزار تاکسی جدید دیگر نیز وارد ناوگان شهری شود.

وی با اشاره به ضرورت ورود ۱۲۰۰ اتوبوس به ناوگان حمل و نقل تبریز، گفت: تاکنون ۱۳۰ دستگاه اتوبوس وارد مدار شده است.

وزیر کشور اعلام کرد: برنامه ریزی لازم نیز برای ورود ۲۰۰ اتوبوس هم انجام شده است امیدواریم کارخانه هایی که برای تامین آن تعهد کرده اند، روند تولید اتوبوس را سرعت دهند و تامین ۱۲۰۰ دستگاه اتوبوس در طول سال های آتی محقق شود.

یعقوب وحیدکیا، مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز هم اعلام کرد: خط ۳ در آخرین بازنگری مهندسی شده به طول ۱۰ کیلومتر با ۱۰ ایستگاه به صورت تونل دوقلو با قطر داخلی ۶ متر همانند تونل های عمیق خط یک اجرا می شود.

وی با بیان اینکه حداکثر عمق مسیر این خط ۲۷ متر از سطح زمین است، اعلام کرد: در افق طرح، تعداد مسافر در هر ساعت در هر جهت ۲۳ هزار نفر و تعداد مسافر سالیانه نیز ۱۱۰ میلیون در این خط نفر پیش بینی شده است.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز با اشاره به اهمیت این خط در اتصال شمال به جنوب تبریز افزود: خط سوم به سبب تبادل مسافر در هسته مرکزی شهر با خطوط یک و ۲ و چهار نیز حائز اهمیت است.

وی خاطرنشان کرد: توجه به مراکز مهم جمعیتی و اقتصادی مسیر با گذر از ترمینال بزرگ تبریز، بازار و مراکز درمانی و خدماتی و بیمارستان عالی نسب از مزیت های این خط بوده که بخش اعظمی از جابه جایی مسافر در آینده را پوشش خواهد داد.

وحیدکیا اعلام کرد: برآورد اولیه اجرای خط سوم در چهار بخش تونل، ایستگاه ها و ابنیه دپو، تجهیزات ویژه و ناوگان، در حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان است.