



دوخطه کردن راه آهن میانه- بستان آباد در اولویت طرح های ریلی استان باشد

سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری آذربایجان شرقی با اشاره به سبقه و قدمت بیش از یک قرن راه آهن در کشور، گفت: ساخت راه آهن در کشور از آذربایجان و تبریز شروع شده است و خط آهن تبریز - جلفا و تبریز - ترکیه این منطقه را به اروپا وصل کرده است.

مرتضی موحدنیا در مراسم معارفه مدیرکل جدید راه آهن آذربایجان، با بیان اینکه آذربایجان در مسیر جاده ابریشم قرار دارد، افزود: موقعیت آذربایجان و تبریز و تفکرات مردم این منطقه برای تجارت با کشورهای دنیا و صنعتی بودن این منطقه از دلایل شروع راه آهن از این خطه است.

وی با تاکید بر اینکه شروع ساخت راه آهن در این منطقه بر اساس مطالعات علمی و منطقه ای انجام شده است، اظهار کرد: راه آهن با وجود توسعه حمل و نقل هوایی و جاده ای همچنان در حوزه حمل و نقل کالا و مسافر از اهمیت خاصی برخوردار است و کشورهای پیشرفته بیشترین استفاده را از راه آهن در این زمینه می برند.

سرپرست معاونت عمرانی استانداری آذربایجان شرقی با بیان اینکه وضعیت استان از نظر شبکه های ریلی در کشور باید مورد بررسی قرار گیرد، گفت: استاندار آذربایجان شرقی نیز بر تکمیل ایستگاه خاوران و اتصال آن به تبریز و تعیین زمان بندی برای اتمام این پروژه تاکید دارد.

موحدنیا، با اشاره به اینکه دوخطه کردن راه آهن میانه - بستان آباد باید در اولویت طرح های ریلی استان قرار گیرد، ادامه داد: مردم آذربایجان و تبریز در تمامی عرصه های پیشگام هستند و انتظار دارند در حوزه ریلی نیز توجه بیشتری به این منطقه شود.

وی یادآور شد: در این راستا باید از تمامی ظرفیت ها و منابع ملی و مولدسازی برای تکمیل کریدور غرب و شرق استفاده شود چراکه توسعه حمل و نقل به علت مصرف سوخت پایین، موجب رفع ناترازی در تامین سوخت به ویژه بنزین در کشور می شود.

در این مراسم «علیرضا سلیمانی» به عنوان مدیرکل جدید راه آهن آذربایجان معرفی و از خدمات «محمد رضا قربانی» مدیرکل سابق این منطقه تجلیل شد.