



پیگیری آخرین وضعیت پروژه‌های راه‌سازی آذربایجان شرقی در نشست مشترک با وزیر راه و شهرسازی

نشست مشترک استاندار آذربایجان شرقی و مجمع نمایندگان استان با وزیر راه و شهرسازی و معاونان این وزارتخانه به منظور بررسی آخرین وضعیت پروژه‌های شاخص استان در حوزه راه‌سازی، روز دوشنبه 28 آبان برگزار شد.

استاندار آذربایجان شرقی در تشریح نتایج و مصوبات این نشست، گفت: در این نشست، آخرین وضعیت 20 پروژه شاخص استانی از بین پروژه های نیمه تمام حوزه راه بررسی و تصمیماتی درخصوص تکمیل این پروژه ها اتخاذ شد.

بهرام سرمست با اشاره به اینکه این نشست عصر دوشنبه 28 آبان در تهران برگزار شد، افزود: در این نشست مقرر شد برای هر شهرستان استان، یک پروژه اولویت دار با پیشرفت بالای 70 درصد تعیین و با همکاری و مساعدت وزارت راه، طی امسال یا حداکثر سال آتی به بهره برداری برسد.

وی ادامه داد: درخصوص بهسازی و آسفالت آزادراه تبریز- زنجان که 1500 میلیارد تومان اعتبار برای آن مصوب شده، مقرر شد که سریعاً تفاهم نامه ای با بانک ملی ایران منعقد شده و این پروژه در موعد مقرر تکمیل شود.

سرمست افزود: درخصوص طرح جامع شهرهای زیر 20 هزار نفر نیز مقرر شد برای کوتاه کردن روند بررسی و تصویب این طرح ها، اختیارات شورای عالی شهرسازی به استان تفویض شود.

استاندار آذربایجان شرقی درخصوص پروژه های آزادراهی استان، گفت: آزادراه تبریز- مرند- بازرگان حدفاصل تبریز تا صوفیان، آذر ماه امسال به بهره برداری می رسد و مقرر شد که 9 کیلومتر از ادامه مسیر به سمت مرند نیز تکمیل شود تا امکان اتصال به محوره‌های مواصلاتی آذربایجان غربی و همچنین تسهیل ترافیک در مسیر صوفیان تا تبریز فراهم شود.

سرمست درخصوص آزادراه مراغه- هشتروند هم گفت: 29 کیلومتر از این آزادراه با پیشرفت بالای 90 درصد، دهه فجر امسال افتتاح می شود و 20 کیلومتر باقی مانده نیز 70 درصد پیشرفت دارد که بر تسریع در اتمام آن تاکید شد.

وی با اشاره به اجرای قطعه 6 آزادراه تبریز- ارومیه که به عنوان کمربندی سوم تبریز هم عمل می کند، گفت: این پروژه توسط سرمایه گذار احداث می شود و نیازمند برطرف کردن برخی موانع و مشکلات است که وزیر راه و شهرسازی دستور لازم را در این خصوص صادر کرد.

سرمست درخصوص پروژه های بزرگراهی هم گفت: در این نشست بر تکمیل پروژه های مرند- ایواوغلی، باند دوم بستان آباد- سراب، کنارگذر شرقی بناب، باند دوم صوفیان- سلماس (کوزه کنان تا تسوج)، کنارگذر ایلخچی، باند دوم مرند- جلفا (7 کیلومتر باقی مانده)، راه اصلی بناب- نقده، تبریز- اهر (گردنه گویچه بل) و اهر- مشکین شهر تاکید شد.

استاندار آذربایجان شرقی گفت: در حوزه ریلی هم دوخطه کردن محور میانه- تبریز و اتصال ایستگاه خاوران به ایستگاه راه آهن تبریز و ادامه آن تا چشمه ثریا مورد بررسی قرار گرفت و با توجه به اینکه احداث 15 کیلومتر از مسیر خاوران تا تبریز شروع شده، مقرر شد که احداث باقی مانده این مسیر به طول 14 کیلومتر نیز سریعاً آغاز شود.

وی افزود: افزایش سرویس قطارهای تبریز به دانشگاه شهید مدنی آذربایجان، توسعه ترمینال فرودگاه بین المللی تبریز و احداث و آسفالت 1017 کیلومتر راه روستایی از دیگر طرح هایی بود که در حضور وزیر راه و شهرسازی مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

سرمست اضافه کرد: هدف از تشکیل این جلسات مشترک پیگیری موثر و هم افزا و رسیدن به اولویت های مشترک و حداکثری کردن سهم استان از اعتبارات ملی و تسریع در تکمیل پروژه های اولویت دار آن است.

وی تاکید کرد: طبق برنامه ریزی های به عمل آمده قرار است که برگزاری این جلسات در خصوص سایر پروژه های مربوط به وزارتخانه های دیگر نیز تداوم داشته باشد.