

۲۹ کیلومتر آزادراه مراغه-هشترود امسال افتتاح می‌شود/ ضرورت ادامه این مسیر تا مرز ترمچین

استاندار آذربایجان شرقی با اشاره به اینکه ۲۹ کیلومتر از آزادراه مراغه هشترود تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد، بر لزوم ادامه این مسیر تا اتصال به مرز ترمچین تاکید کرد.



بهرام سرمست روز چهارشنبه در حاشیه بازدید معاون وزیر راه و شهرسازی از این آزادراه افزود: جاده قدیمی مراغه - هشترود مهم و حادثه خیز است و بهره برداری از این آزادراه، تصادفات جاده ای را کاهش می دهد اما علاوه بر آن، باید از ظرفیت اقتصادی طرح هم استفاده شود.

وی با اشاره به اینکه تکمیل این آزادراه را در فواصل زمانی مشخص و بر اساس زمانبندی پیگیری خواهد کرد، اضافه کرد: ۲۹ کیلومتر از این مسیر تا پایان سال بهره برداری می شود. استاندار آذربایجان شرقی همچنین بیان کرد: درخواست مردم بخش نظرکهریزی هشترود در خصوص اتخاذ تدبیر مناسب برای عبور آزادراه مراغه - هشترود از این منطقه مورد توجه قرار می گیرد.

سرمست افزود: مردم محلی انتظار دارند تا پل مناسبی جهت عبور ماشین آلات کشاورزی آنان به طرفین آزادراه در نظر گرفته شود و امروز مطالبه خودشان را با مسئولان امر در میان گذاشتند و مدیران نهادهای مسوول نیز پس از بررسی موضوع نسبت به برآورده شدن این مطالبه در حد امکانات موجود اقدام خواهند کرد.

وی با اشاره به اینکه احداث آزادراه مراغه - هشترود در گذشته به دلیل کمبود اعتبار و برخی از مشکلات با تاخیر مضاعف روبرو شده است، از اهالی منطقه خواست که آنان نیز مشارکت بیشتری داشته باشند تا اجرای این طرح حیاتی منطقه با تاخیر مضاعف مواجه نشود.

آزادراه مراغه - هشترود با اتصال به ترمچین در اقتصاد منطقه نقش ایفا می کند

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و معاون وزیر راه و شهرسازی نیز مطالبه به حق استاندار آذربایجان شرقی را تایید، و بیان کرد: آزادراه مراغه - هشترود با اتصال به ترمچین در اقتصاد منطقه نقش ایفا می کند.

هوشنگ بازوند افزود: وزارت راه و شهرسازی، جلب مشارکت بخش خصوصی جهت اتصال آزادراه مراغه - هشترود به مرز ترمچین را پیگیری خواهد کرد.

وی اضافه کرد: خوشبختانه در سایه پیگیری های استاندار آذربایجان شرقی و نماینده مردم مراغه و عجب شیر در مجلس شورای اسلامی، ۲۹ کیلومتر از آزادراه مراغه - هشترود به زودی افتتاح شده و نگرانی مردم محلی هم برطرف می شود.

در حاشیه این بازدید اعلام شد 29 کیلومتر از این جاده به اتمام رسیده و مابقی نیز ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

همچنین قرار است هزینه پروژه از محل مولد سازی تامین شود که دستور آن صادر شده اما هنوز محقق نشده است.

مقرر شده طبق برنامه ریزی ادامه این مسیر کنار گذر مراغه بوده و در نهایت به مرز ترمچین وصل شود

آزادراه مراغه-هشترود از محل کیلومتر ۲۹ با آنتن ۱۳ کیلومتری به جاده قدیم وصل می شود.