



آیین نامه ها باید جذابیت لازم را برای سرمایه گذاران داشته باشند/ سرمایه گذاران را فعالانه دعوت کنیم

معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور و رئیس سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور با انتقاد از روش های جذب سرمایه گذار در گذشته، گفت: شرکت در مناقصه و مزایده به درد سرمایه گذار نمی خورد و باید به جای این فرایندها به صورت رو در رو با آن ها صحبت کنیم.

مسعود نصرتی روز چهارشنبه در نشست هم اندیشی با شهرداران آذربایجان شرقی، تأکید کرد: وضعیت اقتصادی کشور ایجاب می کند آیین نامه ها به نحوی تدوین شوند که جذابیت لازم برای سرمایه گذاران داشته باشند و شیوه هایی مانند مناقصه و مزایده برای جذب سرمایه گذار کارآمد نیستند، بلکه باید گفت وگویی مستقیم برقرار کرد.

وی با انتقاد از ضعف آیین نامه اجرایی قانون درآمدهای پایدار شهرداری ها، افزود: آیین نامه تصویب شده، پاسخگوی نیازها نیست و بهره برداری موثری از آن نمی شود؛ بنابراین امسال فرصت خوبی برای اصلاح اساسی آن فراهم و مکاتباتی برای ارائه پیشنهادهای اصلاحی به هیأت دولت انجام شده است.

نصرتی با اشاره به شاخص های توسعه شهری، اظهار کرد: ۱۴ شاخص از جمله در حوزه مدرسه سازی، نیروگاه های خورشیدی، تأمین مسکن و شناسایی نقاط حادثه خیز درون و برون شهری به معاونت عمرانی استانداری ها ابلاغ شده که یکی از آن ها به مدیریت شهری مرتبط است و باید تا پایان سال اجرایی شوند.

معاون وزیر کشور به اهمیت جذب سرمایه گذار اشاره کرد و گفت: نامه ای ۲۰ بندی برای تسهیل سرمایه گذاری ابلاغ شده که در آن اصلاح مسیر پروژه های کلان مقیاس نیز پیش بینی شده است.

وی تأکید کرد: باید سرمایه گذاران را فعالانه دعوت کرده و با چارچوب مشخص و حرفه ای وارد تعامل شویم.

نصرتی با اشاره به حادثه اخیر در بندرعباس، بر لزوم آمادگی همه استان ها برای مدیریت حوادث تأکید کرد و گفت: امیدواریم پیش بینی های لازم در حوزه ایمنی شهری در تمامی استان ها لحاظ شود تا در صورت بروز بحران، خدمات رسانی با سرعت، دقت و استانداردهای لازم انجام شود.

وی ادامه داد: در حادثه بندرعباس، مجبور شدیم چهار استان معین را برای کمک فوری و لحظه ای بسیج کنیم تا عملیات اطفاء و امدادرسانی به درستی انجام شود.

نصرتی از برنامه جایگزینی سوخت کارخانه های سیمان با زباله خبر داد و گفت: بر اساس این طرح باید از ۵۵ هزار تن زباله روزانه کشور، ۹ هزار و ۷۰۰ تن به ۱۸ کارخانه ها تحویل داده می شد که تا امروز عملیاتی نشده است درحالی که این اقدام موجب صرفه جویی روزانه ۴.۷ میلیون مترمکعب گاز می شود.

وی اعلام کرد: برای شهر تبریز ۶ هزار دستگاه تاکسی برقی در نظر گرفته شده است که در صورت تخصیص سهام، عملیاتی خواهد شد.

شناسایی ۱۲۵ هزار میلیارد ریال طرح سرمایه گذاری در آذربایجان شرقی

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری آذربایجان شرقی نیز به ظرفیت های سرمایه گذاری در استان اشاره کرد و گفت: در استان تعداد ۷۳ شهر، ۲ هزار و ۶۷۸ روستا و ۲ هزار و ۵۹ دهیاری وجود دارد.

ظفر محمدی افزود: اکنون ۶۵ هزار میلیارد ریال فرصت سرمایه گذاری در تبریز و ۶۰ هزار میلیارد ریال در سایر مناطق استان شناسایی شده و تعداد ۲۲ پروژه با ارزش ۵۵ هزار میلیارد ریال در تبریز و ۱۶ پروژه با ارزش ۱۰ هزار میلیارد ریال در سایر شهرستان های استان در حال اجرا است.

شهرداران همراه دولت باشند

مدیرکل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری آذربایجان شرقی نیز گفت: شهرداران استان با تلاش و انگیزه کار می کنند و ما نیز در کنار آن ها هستیم.

سیف الله مطلبی افزود: باور داریم اگر شهرداران همراه دولت نباشند، اعتبارات دولتی پاسخگوی نیازهای مدیریت شهری نخواهد بود.

وی با اشاره به دستورات صادر شده از سوی معاون وزیر در سفر خود به استان، یکپارچه سازی سیستم های شهرداری ها، اعتبار برای پهنه بندی پسماند، بکارگیری کارکنان و کارگران قراردادی، اصلاح حقوق و مزایای شهرداران و درجه بندی شهرداران را از جمله این موارد برشمرد.

مطلبی از شهرداران استان درخواست کرد تا موارد پیشنهادی جهت اصلاح آیین نامه قانون درآمد پایدار شهرداری ها را ارائه دهند.