



ضرورت ارائه راهکارهای اجرایی و واقع‌بینانه در طرح جامع ترافیک تبریز

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی با تأکید بر ضرورت ارائه راهکارهای اجرایی و واقع‌بینانه در طرح جامع ترافیک تبریز، گفت: نتایج مطالعات این طرح باید با در نظر گرفتن فرهنگ غالب و رفتارهای اجتماعی شهروندان و محدودیت‌های هسته مرکزی شهر، تصمیمات قابل اجرا ارائه دهد.

ظفر محمدی در جلسه شورای هماهنگی ترافیک استان که به بررسی فاز اول مطالعات طرح جامع حمل و نقل و ترافیک کلان شهر تبریز و حومه اختصاص داشت، گفت: نتایج مطالعات طرح جامع ترافیک تبریز باید به گونه ای باشد که تصمیمات قابل اجرا و واقع بینانه ای با در نظر گرفتن فرهنگ غالب و رفتارهای اجتماعی شهروندان و همچنین با تمرکز بر محدودیت های موجود در هسته مرکزی شهر اتخاذ شود.

وی افزود: هدفمان بر این است که با یک نگاه کلان و راهبردی پس از مدلسازی، خروجی احکامی که از این سند بیرون خواهد آمد بتواند مسائل حوزه ترافیک و حمل و نقل را نظام مند نموده و از اخذ تصمیمات سلیقه ای و غیرکارشناسی خصوصا در جلسات شورای هماهنگی ترافیک استان جلوگیری شود.

معاون استاندار گفت: داده های آماری و خروجی مطالعات باید بتواند به تصمیم سازی مسئولان کمک کند و برخی معضلات ترافیکی شهر از جمله عدم مدیریت بر کاربری های شهری خصوصا کاربری های سفر را همچون کاربری آموزشی، خدماتی و درمانی را خصوصا در هسته مرکزی شهر مدیریت و ساماندهی نماید.

طرح مطالعاتی مذکور به کارفرمایی شهرداری تبریز و توسط دانشگاه تربیت مدرس بعنوان مشاور طرح از سال ۱۴۰۳ در دست مطالعه بوده و تاکنون دو فصل از پنج فصل موضوع این قرارداد به انجام رسیده و مطالعات میدانی و آمارگیری وضع موجود طرح تکمیل شده است.