



تلاش برای کاهش تلفات جاده‌ای باید به یک فرهنگ مستمر و عمومی تبدیل شود

استاندار آذربایجان شرقی با اشاره به کاهش تصادفات جاده‌ای در استان، گفت: کمترین آمار حوادث و سوانح ترافیکی نیز برای ما قابل قبول نیست و باید بیش از پیش برای کاهش هرچه بیشتر این سوانح و به‌ویژه حوادث رانندگی منجر به فوت تلاش شود.

دکتر محمدرضا پورمحمدی در نخستین جلسه شورای راهبری تصادفات رانندگی استان در سال 99، با قدردانی از تلاش‌های صورت گرفته برای کاهش آمار حوادث ترافیکی در استان و شهر تبریز، گفت: موقعیت خاص ترانزیتی استان از جمله عواملی است که امکان تصادفات رانندگی را افزایش می‌دهد، ولی در سایه اتخاذ تدابیر مناسب توسط پلیس و سایر دستگاه‌های مسئول، می‌توان از بروز این حوادث پیشگیری کرد.

وی، اجرای پروژه‌های راه‌سازی و اصلاح و ترمیم جاده‌های مواصلاتی و روستایی را از مهم‌ترین دغدغه‌های مدیریتی خود برشمرد و گفت: در حال حاضر، نزدیک به یک هزار و 100 کیلومتر آزادراه و بزرگراه در کشور اجرا می‌شود که بیشتر از یک سوم آنها در آذربایجان شرقی در حال اجراست.

پورمحمدی همچنین بر اهمیت برنامه ریزی دستگاه‌های مسئول برای ترمیم سالانه بخشی از جاده‌های روستایی استان تاکید کرد و افزود: توجه به این موضوع می‌تواند در آینده ای نه چندان دور، تمامی راه‌های روستایی استان را برای رانندگان، امن کند.

وی با تاکید بر ضرورت تسریع در اجرای پروژه‌های راه‌سازی در استان، گفت: پیشرفت برخی از پروژه‌ها مانند رینگ دوم آزادراه زنجان- تبریز- ارومیه، رضایت بخش نیست و اگر پیشرفت مورد انتظار را در هفته‌های آینده شاهد نباشیم، تدابیر دیگری برای این موضوع می‌اندیشیم.

استاندار آذربایجان شرقی در ادامه خواستار توجه جدی به توسعه آموزش‌های ترافیکی در استان شد و ادامه داد: کاهش تلفات انسانی در جاده‌های کشور باید به یک فرهنگ مستمر و عزم عمومی تبدیل شود.

وی عمل به قانون را اصلی‌ترین وظایف مسئولان و مطالبه جدی مردم از دستگاه‌های دولتی برشمرد و افزود: در کنار توجه به آموزش‌های فرهنگی باید قانون را در برابر متخلفان اجرا کرد.

استاندار آذربایجان شرقی در پایان خواستار پرداخت سهم استان از محل جرایم تخلفات رانندگی و هزینه کرد آن برای تجهیز هرچه بیشتر معابر و جاده‌های استان به امکانات ترافیکی و تسریع در احداث و تکمیل ایستگاه‌های پلیس راه در برخی محورهای جاده‌ای استان شد.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی نیز در این جلسه با تبیین برخی استانداردهای مربوط به حوزه راه‌سازی در معابر شهری و روستایی، خواستار توجه عملیاتی دستگاه‌های مسئول به آموزش‌های همگانی با هدف کاهش حوادث و سوانح رانندگی شد.

جواد رحمتی با اشاره به وضعیت درآمدها و منابع مالی دولت در شرایط فعلی گفت: کمبود اعتبارات، تنها بخشی از عوامل مربوط به مشکلات است و عدم مدیریت صحیح در بسیاری از حوزه‌ها، مهم‌ترین عامل در حل نشدن مشکلات است.

در این جلسه گزارشی از روند تدوین برنامه جامع کاهش تصادفات درون شهری و طرح پیشنهادی کاهش تصادفات برون شهری استان، الزامات نوسازی ناوگان حمل و نقل درون شهری و وضعیت حوادث ترافیکی در سال 98 از سوی مسئولان مربوطه ارائه و درخصوص مسائل این حوزه بحث و تبادل نظر شد.