



مشکلات حریم اراضی و طرح‌های ترافیکی و عمرانی جنوب غرب تبریز بررسی شد

مشکلات حریم اراضی و طرح‌های ترافیکی و عمرانی جنوب غرب تبریز در جلسه‌ای با حضور معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی در شهرداری منطقه 7 تبریز مورد بررسی قرار گرفت.

جواد رحمتی در این جلسه راهکارهای لازم برای رفع مشکلات مطرح شده را پیشنهاد و ضمن تأکید بر همکاری دستگاه‌های مسئول در رفع این مشکلات، آمادگی استانداری را برای پیگیری آنها اعلام کرد.

وی همچنین رفع مشکل کاربری شهرک‌های صنعتی را در گرو گرفتن مجوزهای لازم و تثبیت اراضی دانست و گفت: کوی‌های صنعتی همچون توحید که خارج از محدوده شهری هستند ضروری است در قالب ضوابط حریم رده یک و دو تعریف شوند و مشکل بخش‌های صنایع متمرکز در محدوده را از این طریق می‌توان رفع کرد.

رحمتی همچنین یادآور شد: در چارچوب قوانین، محافظت از حریم‌های هر سازمانی در سطح منطقه به عهده هر همان اداره و سازمان خواهد بود.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی افزود: باتوجه به اینکه مسیرهای اصلی جنوب غرب تبریز مسیرهای ترانزیتی محسوب می‌شوند، آسفالت ریزی در این محدوده را با مشارکت اداره راه می‌توان مدیریت کرد.

شهردار منطقه 7 تبریز هم در این جلسه اراضی و حریم محدوده پل سردرود و تداخل مرزهای این محدوده، ساخت و سازهای غیرمجاز در محدوده تراکتورسازی، مشکل کاربری شهرک‌های صنعتی توحید و شهید مدنی، طرح‌های ترافیکی در محدوده اتوبان شهید کسایی، حریم حفاظتی کوجوار و موضوع آسفالت در مسیرهای ترانزیتی را از جمله مشکلاتی عنوان کرد که شهرداری منطقه را با چالش‌های مختلف مواجه می‌کند.

محمدعلی سلیمی گفت: مشکل ترافیکی و تردد بالای خودروهای سنگین و نیمه سنگین از مشکلاتی است که نیازمند اقدامات کارشناسی در حوزه عمرانی است.

وی افزود: جنوب غرب تبریز در مسیرهای اصلی خود که مسیرهای ترانزیتی نیز محسوب می‌شوند روزانه شاهد بار ترافیکی بالایی است که از یک سو برای مدیریت این بار ترافیکی در مسیرهای مختلف در محدوده اتوبان کسایی ایجاد رمپ ضروری بوده و از سوی دیگر تردد بالای خودروهای سنگین و نیمه سنگین مراقبت از آسفالت در مسیرهای اصلی را با هزینه بسیار بالایی همراه می‌کند.