

در ارتباط معاون عمرانی استاندار با گفت‌وگوی ویژه خبری مطرح شد:

انتقاد از تصمیم دیسپاچینگ مرکزی در کاهش سهمیه گاز نیروگاه‌ها و مطالبه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی تبریز



معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی، استقرار صنایع آلاینده مانند نیروگاه در نزدیکی شهر و فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی را از مهم‌ترین دلایل تشدید آلودگی هوای کلانشهر تبریز ذکر کرد و گفت: یکی از عوامل اصلی آلودگی هوای تبریز، تصمیم دیسپاچینگ مرکزی گاز برای استفاده از مازوت به جای گاز طبیعی در نیروگاه تبریز است.

جواد رحمتی در ارتباط زنده با گفت و گوی ویژه خبری شبکه دو سیما، اظهار داشت: با وجود اینکه قانون، استفاده از سوخت مازوت به خصوص در هنگام آلودگی هوا را منع کرده، ولی از 15 شهریور امسال، برخلاف سال های گذشته که از پایان آبان ماه سوخت جایگزین استفاده می شد، نیروگاه تبریز به دلیل تصمیمات مرکزی مجبور به استفاده از سوخت مازوت شده است.

وی اضافه کرد: به همین دلیل، افزایش میزان آلاینده های هوا در تبریز، نسبت به سال گذشته زودتر شروع شده و با آلودگی هوا در این کلانشهر مواجه هستیم.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی همچنین با اشاره به فعالیت 600 اتوبوس شهری در تبریز با میانگین عمر بالای 15 سال، گفت: این اتوبوس ها بسیار فرسوده هستند و حداقل سه برابر این تعداد نیاز به افزایش ناوگان حمل و نقل عمومی در تبریز داریم.

رحمتی افزود: متأسفانه بیش از 8 سال است که سهمیه ای برای افزایش ناوگان حمل و نقل عمومی به استان ها تعلق نگرفته و به رغم اینکه تولیدات داخلی برای تامین نیازها جوابگو نیست، برای واردات اتوبوس نیز مجوز صادر نشده است.