

## رینوتکس نمود توانمندی جوانان است / از نوآوری در حوزه آسفالت استقبال می‌کنیم

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری تبریز با بیان اینکه هرچقدر به جوانان اعتماد شود قدرت ریسک و تصمیم‌گیری آنها افزایش می‌یابد، گفت: رینوتکس نمود و زمینه‌ای برای نشان دادن توانمندی‌های جوانان است.



بابک شریفی در رابطه با نوآوری در زمینه آسفالت شهری گفت: بحث آسفالت‌چندان پیچیده نیست و جز مسائل روتین است اما ما در سازمان عمران تلاش کردیم در این زمینه نوآوری داشته باشیم.

وی ادامه داد: در تلاشیم از آسفالت‌های نوین استفاده کنیم اما به دلیل تازگی این تجربه نیازمند برخی آزمایشات و بررسی‌ها بعد از استفاده هستیم.

وی با اشاره به اینکه نیاز است در استفاده از آسفالت نوین ریسک کنیم، گفت: امسال در بحث آسفالت پلیمری و آسفالت الیافی دو کار پایلوت در سطح شهر تبریز انجام شده اما چون به شکل پایلوت است منتظر بازخورد این کار هستیم.

شریفی با بیان اینکه باید این پایلوت یک دوره یخبندان و اوج گرمایش را تجربه کنند، تصریح کرد: در شهرهای دیگر از این آسفالت‌ها استفاده شده و جواب داده است اما به دلیل تفاوت‌های آب و هوایی در شهر تبریز منتظریم که از نتایج آن در تبریزمان هم اطمینان یابیم.

وی اظهار کرد: اگر نتایج مثبت باشد با وجود هزینه‌هایی که برای تولید و استفاده این نوع آسفالت وجود خواهد داشت به دلیل ماندگاری و دوام بالای آن قطعا برای طولانی مدت صرفه‌جویی در هزینه‌ها را رقم خواهد زد.

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری تبریز خاطرنشان کرد: همچنین در رابطه با مصالح سنگی تلاش می‌کنیم پایه مصالحی که در آسفالت استفاده می‌کنیم به استانداردها به خصوص نشریه ۱۰۱ نزدیک باشد تا دوام آسفالتمان افزایش یابد.

وی با بیان اینکه در استانمان پایه مصالح گوناگونی داریم، گفت: مصالح آهکی، سیلیسی، سیلیسی-آهکی از جمله این مصالح هستند ولی چیزی که در نشریه‌ها هم به آن تاکید شده است استفاده از مصالح آهکی است.

شریفی افزود: متأسفانه در اطراف شهر مان کم می‌توان معادنی از رگه‌های آهکی پیدا کرده و از آن مصالح مورد نیاز برای آسفالت را تولید کنیم اما به صورت پایلوت آن را در چند خیابان تبریز اجرا کردیم و امید داریم که نتایج آن مطلوب باشد.

وی با اشاره به اینکه برخی از مردم انتقاد دارند که سایر شهرها دارای آسفالتی با سطح صاف هستند و تبریز آسفالت زبری دارد، گفت: سوای بحث تفاوت‌های آب و هوایی این مورد مربوط به پایه مصالح آسفالت است.

وی ادامه داد: تلاش داریم از مصالحی استفاده کنیم که هم دوام بالاتری داشته باشند و هم به استاندارد‌ها نزدیک‌تر شوند تا رضایت شهروندان را کسب کنیم.