

تبریز اصلی‌ترین مسیر ترانزیت ایران به اروپا و آسیای میانه است



معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار آذربایجان شرقی گفت: آذربایجان شرقی به لحاظ موقعیت جغرافیایی خود می‌تواند از جهت ترانزیت ریلی و جاده‌ای اصلی‌ترین کریدور ایران به آسیای میانه و روسیه باشد و در حوزه جذب سرمایه‌گذار خارجی نیز دارای زیرساخت‌های لازم بوده و مشوق‌های کافی را ارائه می‌کند.

محمد کلامی در نشست تجاری هیات اقتصادی جمهوری تاتارستان با فعالان اقتصادی آذربایجان شرقی در تبریز، افزود: آذربایجان شرقی به علت قرار گرفتن در کریدور شرق به غرب و شمال به جنوب، نقش بسزایی در تبادلات اقتصادی کشور دارد و تبریز اصلی‌ترین مسیر ترانزیت ایران به اروپا و آسیای میانه است.

وی با اشاره به ظرفیت‌های استان در زمینه ترانزیت کالا، وجود دانشگاه‌های معتبر و مراکز علمی پیشرفته، ۵۷ شهرک صنعتی و تولیدی مدرن، پنج شهرک صنعتی تخصصی و اولین و تنها شهرک سرمایه‌گذاری خارجی کشور، گفت: این استان از موقعیت مناسبی برای جذب سرمایه‌گذار بویژه سرمایه‌گذار خارجی برخوردار است.

کلامی اظهار داشت: اقتصاد تبریز ویژگی ممتاز و بارزی مبتنی بر بخش خصوصی داشته و حدود ۹۰ درصد از اقتصاد استان در دست فعالان بخش خصوصی است و در صنعت فولاد، خودروسازی و قطعه‌سازی و لوازم خانگی از قطب‌های برتر کشور به شمار می‌رود.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار آذربایجان شرقی همچنین به ظرفیت‌های استان در حوزه‌هایی مانند پتروشیمی، داروسازی، تولید شیرینی و شکلات و صنایع غذایی، تولید فرش، چرم و کفش، صنایع معدنی، کشاورزی و تولید محصولات گلخانه‌ای اشاره کرد و گفت: صنعتی‌ترین منطقه آزاد کشور در این استان قرار داشته که با نخجوان، جمهوری آذربایجان و ارمنستان دارای مرز مشترک است و از ظرفیت‌های ویژه‌ای در حوزه کشاورزی، صنعت و گردشگری برخوردار است.

معاون نخست‌وزیر و وزیر صنایع و تجارت جمهوری تاتارستان نیز با بیان اینکه هم‌اکنون حجم تبادلات تجاری این جمهوری با ایران حدود ۱۸۰ میلیون دلار است، گفت: هم‌اکنون تبادلات تجاری بین این جمهوری با ایران در سطح خیلی پایینی قرار دارد و نیاز است تا این حجم از تبادلات تا سه برابر ارتقا یابد.

آلگ کاروبچنکو با اشاره به مهمان‌نوازی مردم و مسئولان ایرانی، اظهار داشت: در سفر هیات اقتصادی تاتارستان به تبریز و ملاقات با استاندار و فعالان اقتصادی آذربایجان شرقی موضوعات و پیشنهادهای مختلف برای همکاری دو طرف مورد بررسی قرار می‌گیرد.

وی با بیان اینکه در هیات اقتصادی این جمهوری، نمایندگان ۳۳ شرکت تجاری و اقتصادی و فعال در حوزه‌های هواپیماسازی، ماشین‌سازی، کشاورزی و نفت و پتروشیمی حضور دارند، گفت: هدف از این سفر عقد قراردادهای مختلف تجاری و تبادل کالا بین روسیه، ایران و جمهوری تاتارستان است.

کاروبچنکو ادامه داد: ثبت شرکت‌ها در منطقه آزاد ارس و ثبت شرکت‌های مشترک و خصوصی و راه‌اندازی کریدور (راه‌گذر) حمل و نقل ابتدا به صورت جاده‌ای سپس در صورت توسعه بیشتر تبادلات تجاری به صورت حمل و نقل آبی از طریق ۲ رودخانه کاما و ولگا از جمهوری تاتارستان به دریای خزر و بالعکس از دیگر اهداف این سفر است.

وی ارائه ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری، شرایط و امتیازات کار در منطقه آزاد اقتصادی ارس به صورت مکتوب به هیات اقتصادی جمهوری تاتارستان برای بررسی بهتر نحوه همکاری دو طرف را خواستار شد.