



لزوم انسان‌محوری در حوزه شهرسازی / زیست‌پذیر بودن شهر، اولویت شورا و شهرداری باشد

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی با تأکید بر اینکه زیست‌پذیر بودن شهرها در ابعاد مختلف باید اولویت شوراهای و شهرداری‌ها باشد، گفت: یکی از مولفه‌های زیست‌پذیر بودن، احساس امنیت شهروندان به هنگام تردد در شهر است.

جواد رحمتی در جلسه شورای هماهنگی ترافیک استان، اظهار داشت: امروزه انسان محوری یکی از مولفه‌های مهم و اساسی در شهرسازی است و با کارهای نمایشی و فانتزی نمی‌توان این موضوع را محقق کرد.

وی در این زمینه به ایجاد مسیرهای دوچرخه سواری در شهر تبریز اشاره کرد و گفت: دوچرخه سواری یکی از ظرفیت‌های حمل و نقل شهری است و اگر می‌خواهیم از این ظرفیت استفاده کنیم باید مسیر ویژه دوچرخه سواری ایجاد کنیم نه مسیری که نه ابتدا دارد و نه انتها.

رحمتی با بیان اینکه هر کاری که بدون هدف انجام شود اتلاف هزینه است، افزود: مسیر مهرانه رود بستر بسیار مناسبی برای ایجاد مسیر ویژه دوچرخه سواری با کمترین هزینه است که پیشنهاد آن را به شهرداری تبریز داده ایم.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی همچنین ایجاد پیاده راه‌های شهری را یکی از اقدامات ارزشمند در راستای انسان محوری در شهر دانست و گفت: ایجاد پیاده راه در خیابان جمهوری به تصویب شورای ترافیک استان رسیده و باید اجرا شود، اما به نظر می‌رسد اراده کافی برای اجرای آن وجود ندارد.

وی ادامه داد: تجربه موفق ایجاد پیاده راه در یکی از خیابان‌های اصلی شهر میانه که با اقلان و جلب اعتماد مردم و جسارت و ابتکار شهرداری میانه انجام شد باید الگوی شهرداری تبریز باشد.

رحمتی همچنین با تشکیل شورای حمل و نقل و ترافیک کلانشهر تبریز موافقت کرد و گفت: پشتیبانی سخت افزاری و نرم افزاری در حوزه حمل و نقل ترافیک جدی گرفته شود.

وی با بیان اینکه پلیس مجهز و توانمند از شاخصه‌های شهر توسعه یافته است، گفت: با توجه به اینکه رفتار پلیس در قضاوت مردم تأثیرگذار است باید حمایت‌های لازم از پلیس از نظر تجهیزات و امکانات صورت گیرد.

در این جلسه تشکیل شورای حمل و نقل و ترافیک کلانشهر تبریز و ایجاد پیاده راه در خیابان شریعتی تبریز تصویب و نحوه اجرای پیاده راه در خیابان جمهوری بررسی شد.